



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)**

ВОЛЖСКО-ОКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ул. Гребешковский откос, 7, г. Нижний Новгород, ГСП-69, 603950
Телефон: (831) 431-82-11, факс: (831) 434-17-70
E-mail: volok@gosnadzor.ru
<http://www.volok.gosnadzor.ru>
ОКПО 02844073, ОГРН 1065262087593
ИНН/КПП 5260170268/526001001

Руководителям организаций
(по списку)

29.02.2024 № 310-209

на № _____ от _____

О направлении информации

Волжско-Окское управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (далее – Управление) сообщает, что 29.09.2023 в ООО «СЗ «АКСТРОЙ» при проведении работ по установке бытовки с использованием автомобильного крана DEMAG AC 40 вблизи воздушной линии электропередачи ВЛ-15-245 произошел групповой несчастный случай (поражение электрическим током), в результате которого трое работников, которые придерживали бытовку при установке на место, получили травмы, двое из них смертельные. В ходе расследования установлено, что на грузоподъемном кране не был установлен сигнализатор (ограничитель) опасного приближения к линии электропередачи (ЛЭП), при этом в паспорте крана в разделе «Устройства предохранительные» было указано, что кран оборудован предохранительным устройством – сигнализатором опасного приближения к ЛЭП «Барьер – 2000К». Также установлено, что работы проводились с нарушением требований пункта 112 федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 (далее – ФНП по ПС), а именно работы проводились в отсутствие инженерно – технического работника, ответственного за безопасное

производство работ с применением ПС, и без оформления наряда – допуска, определяющего безопасные условия работы. Из анализа материалов расследования аварий и несчастных случаев следует, что случаи поражения работников электрическим током при проведении погрузочно-разгрузочных работ вследствие сближения стрелы или грузовых канатов крана с проводами ЛЭП на расстояние, меньшее предельно допустимого, установленного ФНП по ПС, являются регулярными и повторяются ежегодно. В соответствии со статьей 46 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Управление информируем Вас о необходимости реализации следующих профилактических мероприятий, направленных на снижение уровня аварийности и смертельного травматизма при эксплуатации подъемных сооружений:

- учесть вышеуказанную информацию при проведении работ с использованием грузоподъемных механизмов вблизи воздушных линий электропередач;
- довести указанную информацию до сотрудников Вашей организации;
- проинформировать о данном несчастном случае сотрудников подрядных организаций, осуществляющих работы с использованием стреловых кранов, кранов-манипуляторов, подъемников (вышек) и рекомендовать неукоснительно соблюдать требования ФНП по ПС, в том числе при производстве работ вблизи ЛЭП.

Заместитель руководителя Управления

А.Н. Пальдяев

